

ДИАЛОГ ПОКОЛЕНИЙ



С. САВИНКОВ,
краевед

РУДНЕВ (командор легендарного крейсера «Варяг»)

В прошлом номере «ШБ» была помещена небольшая заметка о легендарном крейсере «Варяг». Члены редколлегии побывали на могиле Всеволода Руднева, и были весьма опечалены тем, что здешние ребята, живущие в деревне Савино, не знают, кто лежит у них на местном кладбище...

Сергей Иванович САВИНКОВ рассказывает нам об этом человеке, герое русской истории.

“Все воинские корабли российские не должны ни перед кем спускать флаги”.

Из Петровского Устава

Однажды в Ясной Поляне купил карту-схему “Москва-Тула-Ясная Поляна” со всеми достопримечательностями по маршруту.

Мне этот маршрут был хорошо знаком, но все же я стал просматривать карту и вдруг читаю: деревня Савино – похоронен легендарный командор крейсера «Варяг» Всеволод Федорович Руднев. Я сразу вспомнил, что впервые увидел его портрет в музее Морского флота в Переславле-Залесском. Тогда дал себе слово, что найду его могилу и ровно через год отправился на поиски. Желание найти было огромное, и после часа езды вокруг да около въехал в деревню Савино.

Сердце мое учащенно забилося: неужели увижу могилу легендарного командора крейсера «Варяг»? Нет, не зря так рвался попасть



сюда, запечатленное в камне мужественное лицо смотрело на меня.

“Умереть со знаменем, но не отдавать его на поругание неприятелю!” - это боевая традиция, передаваемая русскими моряками из поколения в поколение.

Я стоял у могилы Руднева.

Гордость за Русскую Землю охватила меня.

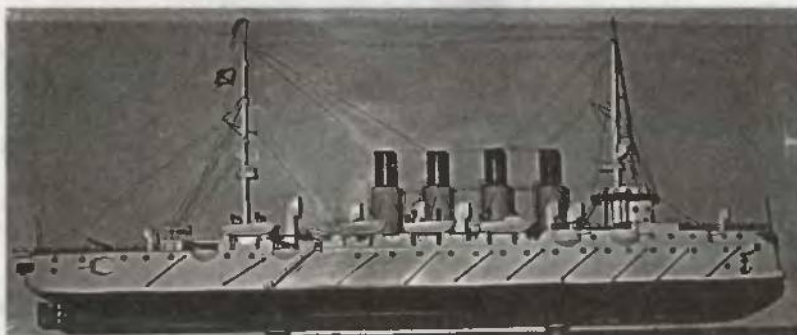
Прикоснулся и я к событиям далекого сражения.

27 января 1904 г. Начало войны Японии с Россией.

7 часов 45 минут – вахтенный начальник приказал играть повестку. Сигнальщик пригото-

вился к подъему флага и гюйса. Пробили склянки. Белый флаг с синим андреевским крестом взвился в воздух. Оркестр исполнил гимн.

В 9 часов 30 минут Рудневу вручили пакет,





полученный от русского вице-консула в Чемульпо. В нем оказался ультиматум.

10 часов – Руднев собрал офицеров, сообщив им о начале военных действий и объявил свое решение: “Если не удасться прорваться, крейсер взорвем, но ни при каких обстоятельствах в руки японцев не отдадим”.

11 часов – вся команда была выстроена на верхней палубе. Сигнальщик сыграл “внимание”. Руднев объявил личному составу “Варяга”, что Япония начала военные действия против России. “Мы идем на прорыв и вступим в бой с эскадрой, как бы она сильна не была...” “Мы не сдадим ни кораблей, ни самих себя и будем сражаться до последней возможности и до последней капли крови”.

11 часов 10 минут на “Варяге” раздалась команда: “Все наверх, с якоря сниматься!”.

“Варяг” шел в море, а на горизонте уже показалась японская эскадра, состоявшая из шести крейсеров и восьми миноносцев. Она прикрывала оба выхода в море.

“Варяг” по-прежнему шел фарватером, держа курс в море, за ним – “Кореец”. Расстояние быстро сокращалось.

11 часов 45 минут – раздался первый выстрел с японского крейсера, вскоре прогремел второй выстрел. “Поднять боевой флаг!” – приказал Руднев. Пришли в движение стволы орудий. Раздалась команда: “Огонь!”... Корабль содрогнулся от залпа.

11 часов 47 минут – начался неравный бой.

Море озарилось вспышками багрового пламени. Залпы орудий становились все чаще и чаще и вскоре слились в сплошной гул. Японцы с самого начала боя сосредоточили артиллерийский огонь на боевой рубке “Варяга”, стремясь лишить русский крейсер управления. «Варяг» шел узким фарватером, изобилующим отмелями и подводными камнями, постоянно находясь в зоне вражеского огня, но это нисколько не поколебало решимости русских моряков, не щадя своей жизни, нанести врагу как можно больший урон. “Кореец”, следовавший за “Варягом”, в начале боя не мог открыть огня: его снаряды не долетали бы до цели. Но когда канонерская лодка сблизилась с противником, она также вступила в бой. Героическое сопротивление “Варяга” привело японцев в бешенство, они обрушили на



крейсер всю мощь своего артиллерийского огня. Одно за другим умолкали на “Варяге” орудия. Русские моряки не сдавались. “Варяг” продолжал держать курс в открытое море. Когда крейсер вышел на траверз острова Иодольми, вражеский снаряд перебил трубу, в которой проходили все рулевые приводы с переднего мостика. Серьезные повреждения заставили выйти из сферы огня на более продолжительное время. Руднев приказал следовать обратно на рейд, чтобы исправить повреждения и вновь вступить в бой. “Варяг” вместе с канонерской лодкой “Кореец” возвращался на рейд Чемульпо израненный, но непобежденный. Его артиллеристы все еще продолжали вести

огонь из уцелевших на левом борту и на корме орудий. “Варяг” нанес противнику большой урон, и японцы решили выждать, чтобы подготовиться к следующей атаке.

13 часов 15 минут – “Варяг” и “Кореец” стали на якорь. Когда умолк гул машин, старший офицер доложил Рудневу о потерях: на крейсере было 34 убитых и 188 раненых, почти все орудия оказались поврежденными, крейсер получил четыре подводных пробоины. Руднев приказал созвать офицеров на совет. На совещании было единодушно решено уничтожить крейсер, а “Кореец” взорвать.

15 часов 30 минут – вся команда “Варяга” была полностью свезена на иностранные корабли. Руднев окинул прощальным взглядом крейсер и, наклонившись к поручням, поцеловал их. “Прощай, “Варяг”, - тихо сказал он, и шлюпка отвалила.

15 часов 50 минут – на “Корейце” зажгли фитиль, через 15 минут огонь достиг порохового погреба, и “Корейца” не стало. “Варяг” еще держался; вода медленно заполняла корабль.

18 часов 10 минут – погрузилась корма, а затем и весь корпус крейсера.

Почему спустя много лет мы гордимся этим подвигом? Потому что русские моряки «честь свою на поругание не отдали».

Прошло уже почти сто лет: подвиг “Варяга” не забыт потомками.

Мы должны хорошо знать нашу историю, опираться на нее, и тогда «нас не свалить».

Смотрю прямо в глаза Всеволоду Федоровичу Рудневу и горжусь, что Я русский!

РУДНЕВ (КОМАНДИР ЛЕГЕНДАРНОГО КРЕЙСЕРА «ВАРЯГ»)