

**О.В. Беляева,**

зав. библиотекой МОУ «Гимназия № 12 им. Г.Р. Державина»,  
г. Тамбов

## **ПУТЕШЕСТВИЕ «ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»**

### *Историческая игра*

Какой человек не любит путешествовать? Ведь это так интересно – открывать новые земли или просто любоваться красотой непривычной для тебя природы. Людей во все времена занимала мысль: а что же находится там, за горизонтом? И желая ответить на этот вопрос, они отправлялись за тридевять земель. Путешествия их длились порой годами, и в пути подстерегало немало трудностей и опасностей. Но отважных и любознательных путешественников это не останавливало.

Наши далекие предки славяне тоже были очень любознательны и отважны. Именно ими в V–VI веках был открыт один из самых знаменитых торговых путей древности – «путь из варяг в греки». И давайте мы с вами сегодня попробуем повторить их знаменитое плавание. Но только наше с вами путешествие будет воображаемым, и совершим мы его по географической карте.

Начинался этот великий торговый путь в теплой и богатой Византии. Именно туда приплывали славянские купцы. По договору с греками они могли вести свободную и беспошлинную торговлю. А для постоянного жительства им выделялась территория у монастыря Святого Мамы. Кроме того, в течение 6 месяцев русским купцам бесплатно выдавалось продовольствие: хлеб, вино, мясо, овощи, рыба.

1. Скажите, а в каком византийском городе вели свою торговлю славянские купцы?

*Константинополь – столица Византии.*

2. А как называли этот город русичи?

*Царьград.*

3. А что же везли купеческие караваны русичей в Византию для продажи?

*Мех пушных зверей, мед и воск диких пчел.*

4. Как вы знаете, знаменитый путь из варяг в греки был водным. А плыли по морям и рекам славянские купцы на лодках-однодревках. Попробуйте догадаться по названию, из чего и как делались эти лодки.

*Лодки-однодревки выдалбливались из целых стволов самых могучих и стройных деревьев.*

5. Продав меха, мед и воск, русские купцы загружали свои лодки другими товарами, купленными уже в Византии. Перечислите их, пожалуйста.

*Дорогие ткани, ювелирные изделия, пряности, вина.*

6. Вновь загрузив свои лодки товарами, купцы отправлялись в северные варяжские земли. И вначале их путь шел вдоль западного берега моря. А вот какого моря? Как оно называлось в древности и как мы называем его сегодня?

*Русское (сегодня – Черное) море.*

7. Морское путешествие было долгим и опасным. Внезапно налетевшая буря могла унести лодки в море или выбросить их на берег. А на берегу потерпевших крушение купцов ждала еще одна опасность. Какая же?

*Нападение печенегов.*

*Печенеги действительно постоянно преследовали торговые караваны в надежде на легкую поживу. Но у славянских купцов во все времена была хорошая традиция – взаимовыручка. Они всегда приходили на помощь своим товарищам – вместе спасали выброшенные на берег лодки и отбивали атаки печенегов.*

8. По Русскому морю купцы доплывали до устья могучей реки. Вспомните ее название.

*Днепр.*

9. Путь по нижнему течению Днепра тоже был тяжел и опасен. Какую же опасность таил в себе этот отрезок знаменитого торгового пути?

*Днепровские пороги; когда караваны проходили через них, то вновь подвергались нападениям печенегов.*

*Днепровские пороги всегда (а в те годы особенно) были опасны и коварны. Русло реки вдруг сужалось, и посередине него выступали*

*обрывистые острые скалы. Не меньше их скрывалось и под водой, готовых пропороть борт корабля. Об опасности порогов говорили уже их названия: «Не спи», «Громкозвонящий», «Веручи» (т.е. «вертящийся», «бурлящий»), «Ненасытный». Чтобы преодолеть эти пороги, людям приходилось высаживаться на сушу, уменьшая, таким образом, осадку кораблей. Потом они раздевались, заходили в воду, становились у бортов и, ощупывая дно ногами, обходя крупные и мелкие подводные камни, волокли свои лодки.*

10. Вы знаете, что в связи с развитием торговли небольшие славянские поселения, расположенные вдоль пути из варяг в греки, стали превращаться в крупные торговые города. А какой торговый город первым встретится на нашем пути с юга на север?

*Киев.*

11. В «Повести временных лет» сохранилась легенда об основании этого города тремя братьями – Кием, Щеком и Хоривом. (По другой версии, Кий был перевозчиком, и то место, где он перевозил людей с одного берега Днепра на другой, называли «Киев перевоз». Так у возникшего рядом с перевозом поселения появилось свое название.) Но это все-таки только легенда. А какое славянское племя на самом деле основало Киев?

*Поляне.*

12. Поднявшись выше по течению Днепра, мы встречаем еще один крупный торговый город. Его основало племя родимичей недалеко от того места, где в Днепр впадает река Сож. Помните, пожалуйста, название этого города.

*Любеч.*

13. Поднимаясь еще выше по течению, мы заметим, что Днепр постепенно сворачивает на восток. А ведь нам нужно плыть на север. Как же быть? Как провести наши торговые караваны в варяжские земли?

*Славянским купцам приходилось волочь свои ладьи посуху к другой реке, текущей на север.*

14. А каким же образом наши предки, не имея ни подъемных кранов, ни мощных тягловых машин, передвигали свои лодки по суше?

Они подкладывали под лодки круглые бревна и катили их (только бревна при этом постоянно приходилось подкладывать).

15. Недалеко от того места, где торговым караванам приходилось волочить посуху свои лодки, возник еще один город, ставший торговым центром племени кривичей. О каком городе идет речь?

*Смоленск.*

*Интересно происхождение названия этого старинного русского города. Дело в том, что около Смоленска, прежде чем сесть в ладьи, пострадавшие от волока по суше путешественники, плывшие с севера на юг, в Византию, заново смолили их и только после этого спускали в Днепр. Это утверждение не бесспорно. Сегодня ученые обращают внимание на топографическое значение корня «смол» (смоляня, смольница). В славянском языке он употреблялся в значении «черная болотистая земля». Черные грязи смоленские упоминаются уже в былинах, посвященных Илье Муромцу.*

16. А к какой реке волокли свои ладьи русские купцы?

*К реке Ловать. А точнее, купеческим караванам приходилось вначале плыть по маленькой речушке Хмость (это правый приток Днепра). Потом они волокли свои ладьи до речки Каспля, впадающей в Западную Двину. Проплыв немного по Западной Двине, купцы вновь сходили с лодок и волокли их до реки Кунья, правого притока Ловати.*

17. Река Ловать течет прямо на север и впадает в озеро Ильмень. Двигаясь по ней, караваны проплывают мимо старинного торгового города, основанного ильменскими словянами, – Руса (сегодня он называется Старая Русса). Переплыв Ильмень-озеро (в котором когда-то веселил морского царя былинный купец Садко), торговые караваны попадают в другую реку, текущую тоже на север. А как называется эта река?

*Волхов. Эта удивительная с географической точки зрения река – она вытекает из одного озера и впадает в другое.*

18. На берегах Волхова расположился один из крупнейших не только русских, но и европейских торговых городов того време-

ни. Река делила этот город на две части: Софийскую – древнейшую (именно там стоял деревянный, а позднее каменный собор Святой Софии, покровительницы города) и Торговую, в которой были построены целые дворы для иноземных купцов. Город этот был не только самым крупным, но и самым чистым из европейских городов; его улицы были устланы бревнами – такая своеобразная бревенчатая мостовая. О каком же городе идет речь?

*Господин Великий Новгород.*

19. Спустившись по течению реки Волхов на север, славянские купцы и их суда попадали в озеро, которое своими размерами значительно превосходит озеро Ильмень. Недаром в древнерусских источниках его называли «озеро великое Нево». А как называем его сегодня мы?

*Ладожское озеро.*

20. Из Ладожского озера по реке Неве караваны попадали в холодное северное море, которое мы с вами сегодня называем Балтийским. А как называли его в VI–XII веках?

*Варяжское море.*

И вот здесь, в холодном Варяжском море, и заканчивается долгий и трудный путь русских купцов, знаменитый торговый путь «из варяг в греки». Заканчивается и наше путешествие. Мы с вами совершили его только по карте. И все трудности и опасности, встречающиеся на этом пути, для нас с вами были воображаемыми. Но я думаю, каждый из вас понял, какими смелыми и отважными людьми были наши далекие предки.