



ДИАЛОГ ПОКОЛЕНИЙ

М.А. АРОНОВ

К семидесятилетию Челюскинской Эпопеи и установлению звания Героя Советского Союза

(О кн. С. Могилевской «Лагерь на льдине», изд. 2-е, перераб., под ред. проф. В.О. Шмидта. – М.: Знак, 2003. – 148 с. с илл. ISBN5-87789-062-X)

Семьдесят лет отделяют нас от челюскинской эпопеи. Немногие помнят эту историю. А большинство, живя в другой уже стране, об этом драматическом и героическом событии мало что знают. Напомнить о событиях тех лет и призвана книга С. Могилевской, выпущенная ныне под редакцией сыновей Отто Юльевича Шмидта.

Освоение Северного морского пути, ледокол «Сибиряков», пароход «Челюскин». Заглянем в историческое прошлое нашей страны.

1933-1934 ГОДЫ

Начиная с 30-х годов прошлого столетия в Советском Союзе развернулись большие работы по освоению Северного Морского Пути как транспортной магистрали. Была поставлена задача обеспечить надежное прохождение торговых судов от Ленинграда или Мурманска до Владивостока Северным Морским Путем за одну навигацию, т.е. за летне-осенний период.

В 1932 году ледокол «Сибиряков» смог выполнить эту задачу. Начальником экспедиции был профессор Отто Юльевич Шмидт, а капитаном ледокола – Владимир Иванович Воронин.

Сразу по окончании экспедиции было создано Главное Управление Северного Морского пути (Главсевморпуть), которому было поручено освоить этот путь, обеспечить его техническим оборудованием, построить поселки и многое другое. Начальником Главсевморпути был назначен О.Ю. Шмидт.

В 1933 году по Северному Морскому пути

С. МОГИЛЕВСКАЯ



ЛАГЕРЬ
НА ЛЬДИНЕ

был направлен уже транспортный корабль – только что построенный, приспособленный к плаванию во льдах пароход «Челюскин» водоизмещением 7500 тонн. «Челюскин» должен был пройти за одну навигацию от Ленинграда в порт приписки Владивосток. Предполагалось, что па-



роход будут сопровождать ледоколы. Но этого не произошло.

Экспедицию на «Челюскине» возглавил О.Ю. Шмидт, а капитаном был назначен В.И. Воронин. На «Челюскине» плыло много людей: команда корабля, научные работники, журналисты, смена зимовщиков и строителей для острова Врангеля – всего более ста человек.

На рассвете 16 июля 1933 года «Челюскин» вышел из Ленинграда во Владивосток. Впереди – Балтийское море. Северный Ледовитый океан, Берингов пролив, Тихий океан. Путь от Ленинграда до восточного района Чукотского моря в сложной ледовой обстановке «Челюскин» прошел за четыре месяца. Однако преодолеть льды Чукотского моря он не смог. Далее четыре месяца пароход дрейфовал во льдах в непосредственной близости от Берингова пролива.

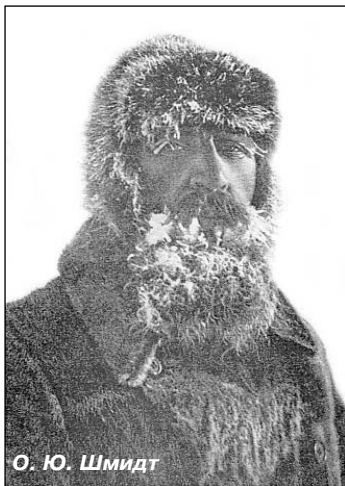


«Челюскин» во льдах

13 февраля 1934 года напором льда у «Челюскина» был разорван корпус. Корабль затонул.

Благодаря прекрасной организации спасательных работ на лед успели перенести много необходимых грузов. Спаслись 104 человека. Один капитан Борис Могилевич не успел сойти на лед и погиб вместе с кораблем.

Был создан большой лагерь, который назвали «Лагерь Шмидта».



О. Ю. Шмидт

Сразу же развернулись широкомащтабные работы по спасению челюскинцев. Предполагалось использовать разные технические средства: ледоколы, дирижабли, аэросани. Но основная ставка была сделана на навигацию.

Надежды оправдались. 13 апреля 1934 года все челюскинцы, включая

даже ездовых собак, были вывезены самолетами из Лагеря Шмидта на материк.

В чрезвычайно сложных погодных условиях, на не очень надежных самолетах того времени это осуществляли летчики М.В. Водопьянов, И.В. Доронин, Н.П. Каманин, С.А. Левановский, А.В. Ляпидевский, В.С. Молоков, М.Т. Слепнев. Решающую роль в поддержании самолетов в рабочем состоянии сыграли бортмеханики.

19 июня 1934 года Москва торжественно встретила челюскинцев и летчиков. На Красной площади состоялись торжественный митинг и праздничная демонстрация. Так завершилась длившаяся целый год драматическая и героическая страница в истории Северного морского Пути – челюскинская эпопея.

1935 ГОД

В издательстве «Детская литература» выходит в свет документальная повесть о челюскинской эпопее – «Лагерь на льдине». Автор – молодая писательница Софья Абрамовна Могилевская.

Из воспоминаний писательницы: ... «Моя первая книга, которая вышла в свет в 1935 году «Лагерь на льдине», была написана о челюскинцах, потому что меня очень захватила эта ледовая эпопея. Я сразу принялась делать вырезки из газет и собирать о них материал. А потом написала книгу!»

Написанная просто и доступно, с многочисленными иллюстрациями (фотографии, портреты, географические карты), повесть «Лагерь на льдине» была хорошо воспринята читателями. Слишком свежи были в памяти события челюскинской эпопеи. Книга была замечена за рубежом: она вышла в переводе на английский язык в Лондоне в 1938 году (Sophia Mogilevska The Camp on the Icefield, translated from Russian by Stephen Garry, London, George Routledge & Song Ltd, 1938, 232 p., illustrated).

2003 – 2004 ГОДЫ

Решено было переиздать повесть «Лагерь на льдине», при этом кое-что переработать и уточнить, но в основном сохранить текст и бесценные иллюстрации. За работу взялось издательство «Знак». За короткий срок книга была подготовлена к печати и вышла в свет в начале июля 2003 года. Теперь «Лагерь на льдине» С.А. Могилевской – это второе переработанное издание под редакцией профессора В.О. Шмидта, сына О.Ю. Шмидта.

Получилась интересная документальная историческая повесть с подробным предисловием, написанным тремя сыновьями О.Ю. Шмидта – Владимиром, Сигурдом и Александром, со списком литературы о челюскинском эпопее.



Давайте полистаем страницы книги. В предисловии дается подробное описание освоения Северного Морского пути. С использованием географических карт рассказывается о походе «Челюскина» и об организации спасения челюскинцев после гибели парохода. Сама повесть, написанная просто и ясно, рассчитанная на самый широкий круг современных читателей, привлекает захватывающим сюжетом развития тех драматических событий. Рассказано о прекрасных людях, челюскинцах, жителях Чукотки. Эти люди полны оптимизма, стойкости и веры в успех.

Обратим внимание на некоторые из примерно шестидесяти иллюстраций, имеющих в книге. Фотографии: «Челюскин» во льдах – драматическая картина гибели парохода, фрагменты лагеря на льдине, самолеты вывозят челюскинцев на материк, встреча челюскинцев и летчиков в Москве, групповой портрет челюскинцев. Какие замечательные лица!

Очень интересны портреты ряда известных челюскинцев (О.Ю. Шмидт, капитан В. Воронин, летчик М. Бабушкин, радист Э. Кренкель и др.), и всех первых Героев Советского Союза – летчиков, спасших челюскинцев.

Посмотрим на эти портреты и проследим дальней-

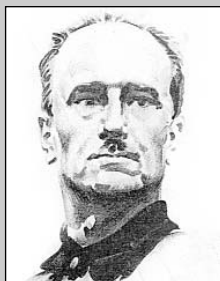


Челюскинцы

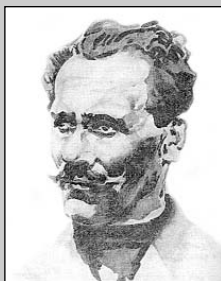
шую судьбу изображенных на них челюскинцев и летчиков. О.Ю. Шмидт, здесь ему сорок два года, он начальник Главсевморпути до 1939 года, известный математик, академик. Вице-президент АН СССР, Герой Советского Союза (1937 г.). В. Воронин – капитан ледокольного флота. М. Бабушкин – полярный летчик, Герой Советского союза (1937г.), погиб в авиационной катастрофе. Э. Кренкель – радист арктических экспедиций, ученый, доктор географических наук, Герой Советского Союза (1938 г.). Летчик С. Леваневский погиб при перелете через Северный Полюс в 1937 году. Остальные пилоты стали военными летчиками, и в годы Великой Отечественной войны они были командирами различных авиационных соединений. Особо нужно сказать о Н.П. Каманине. После войны он стал генерал-полковником, руководил подготовкой космонавтов.

Мы надеемся, что современные читатели с большим интересом прочтут повесть С. Могилевской «Лагерь на льдине» – эту летопись важных событий в истории нашей страны.

Заказы на книгу следует направлять в издательство «Знак»: 101000, Москва, а/я 648, тел/факс 361-93-77, e-mail: firma-znack@mtu-net.ru



М. Бабушкин



В. Воронин



А. Бобров



В. Задоров



Э. Кренкель



М. Слепнев



С. Леваневский



Н. Каманин



М. Водопьянов